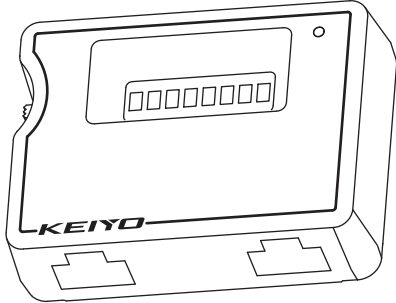


ドライブレコーダー用 電圧監視ユニット AN-S046

取扱説明書



このたびは弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
この取扱説明書は、安全にお取り扱いいただくための注意事項を記載しています。
本書の内容を十分理解いただいた上で本機をお使いください。
また、本書はいつでも読むことができる場所に大切に保管しておいてください。

本製品の仕様、取扱説明書の内容は予告なく変更する場合があります。

20190612

仕様

電 源	入力：DC 12V/24V 出力：DC 12V/24V（入力電圧に準ずる）、最大 1A
サ イ ズ	約 82 (W) × 148 (H) × 93mm (D)
質 量	約 26g（ケーブル含まず）
動 作 環 境	-10 ~ 60℃

※切り取り線

保証書（書き込み欄）

持ち込み修理

・保証規定は裏面をお読みください。

本書は、本書記載内容により無料修理を行うことをお約束するものです。
お買い上げの日から下記期間中に万一故障が発生した場合は、本書を提示の上お買い上げの販売店
または、株式会社慶洋エンジニアリングに修理をご依頼ください。
本書の再発行は行いませんので、紛失しないように大切に保管してください。

品 名	電圧監視ユニット
機 種 名	AN-S046
保 証 期 間	お買い上げ日より 1 年間（本体）
	お買い上げ日： 年 月 日
販 店 名	
売 住 所	
店 電 話	

この保証書はお客様へのアフターサービスの実施と責任を明確にするものです。
贈答品、記念品の場合も含めて必ず記入捺印してお客様にお渡ししてください。

お問い合わせ先

KEIYO

株式会社慶洋エンジニアリング

〒105-0004

東京都港区新橋 6-13-1 第 3 長谷川ビル

http://www.keiyoeng.co.jp/

TEL：03-3431-8194（サービス）

受付時間 月曜日～金曜日

10:00～12:00 / 13:00～16:00

（土・日、祝祭日、夏季休暇、年末年始を除く）

安全上のご注意

- ご使用前に「安全上のご注意」をよくお読みのうえ正しくお使いください。
- ここに示した注意事項または、警告事項は安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。記載されている注意、警告事項は危険な状況をすべて網羅しているわけではありません。使用に際しては十分に注意してください。
- 取扱説明書は保証書と一緒にお使いになる方がいつでも見られるところに、必ず保管してください。

⚠ 警告

誤った取り扱いをすると人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

⚠ 注意

誤った取り扱いをすると人が障害を負ったり物的損害の発生が想定される内容を示します。

⊘ この絵表示は、してはいけない「禁止」内容です。

ⓘ この絵表示は、必ず実行していただきたい「指示」内容です。

取り付け、配線について

⚠ 警告

- ⊘ ● DC12V/24V マイナスアース車以外で使用しない
DC12V/24V マイナスアース車以外で使用しないでください。火災や故障の原因となります。
- エアバッグシステムの動作を妨げる位置には絶対に取り付け、配線をしない
エアバッグが正常に動作しなかったり、動作したエアバッグの衝撃で製品や部品が飛ばされ、死亡事故の原因となります。
- 視界や運転操作を妨げる場所、同乗者に危険を及ぼす場所には取り付けない
運転操作を妨げる場所：ステアリング、シフトレバー、ブレーキペダルの近くなど。
交通事故やけがの原因となります。
- 取り付けやアース配線に保安部品を使わない
保安部品：ステアリング、ブレーキ系統、タンクなどのボルトやナット類。
制御不能や発火、交通事故の原因となります。
- 車両メーカーが指定する禁止エリアに取り付けや配線をしない
カメラやセンサーなどの車両装置の動作を妨げる恐れがあり、交通事故の原因となります。禁止エリアは車両メーカーにお問い合わせください。
- ⓘ ● 取り付け、配線は安全のため専門業者に依頼する
取り付け、配線、取り外し、周辺機器の追加は専門技術が必要です。誤った取り付けや配線をするに重大な支障をきたし交通事故の原因となります。安全のため必ずお買い上げの専門業者にご相談ください。
- 配線作業中はバッテリーのマイナス端子を外す
マイナス端子を外さずに作業すると、ショート事故による感電やけがの原因となります。
- 正規の接続をする
誤った接続をすると火災や事故、故障の原因となります。
- コード類は取り付け説明の指示に従い、運転操作の妨げとならないように固定する
ステアリングやブレーキペダルなどに巻き付くと事故の原因となります。
- 車体やねじ部分、シートレールなどの可動部に配線を挟み込まない
断線やショートにより火災や故障、感電の原因となります。
- コード類の配線は高温部を避けて行う
コードの被覆が溶けてショートし、事故や火災の原因となります。

⚠ 注意

- ⊘ ● 水のかかる場所や湿気、ほこり、油煙の多い場所には取り付けない
水や油煙などが入ると発煙や火災、故障の原因となります。
- 振動の多い場所や不安定な場所には取り付けない
走行中に外れ、交通事故やけがの原因となります。
- ⓘ ● 付属の電源ケーブルを使用する
付属品以外の電源ケーブルを使用すると、火災や感電の原因となります。また、電源ケーブルの改造は行わないでください。

使用について

⚠ 警告

- ⊘ ● 電源監視ユニットや付属品を分解、改造しない
火災や感電、故障、データ損失の原因となります。
分解、改造が故障の原因と認められた場合、保証は適用されません。
- ⊘ ● 運転中に操作しない
交通事故やけがの原因となります。
必ず安全な場所へ車を停車させ、パーキングブレーキをかけた状態で操作を行ってください。
- 機器内部に水や異物を入れない
金属物や燃えやすいものなどが入ると、動作不良やショートによる火災や発煙、発火、感電、故障の原因となります。
- ⓘ ● ヒューズは必ず規定容量を使用する
ヒューズを交換するときは表示された規定容量のものをお使いください。規定容量を超えるヒューズを使用すると、火災や故障の原因となります。
- 故障や異常な状態のまま使用しない
万一煙が出る、変なにおいがする、内部に異物が入った、水がかかったなどの場合はただちに使用を中止してください。そのままご使用になると事故や火災、感電の原因となります。
お買い上げの販売店、もしくは弊社サービスにご相談ください。

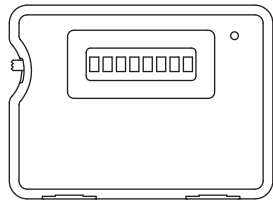
使用上のご注意

- 他の無線機やテレビ、テレビチューナー、ラジオ、パソコン、GPS 機器などの近くで使用すると影響を与えたり受けたりすることがあります。
- 本機の使用により、受信状態の悪い（微弱電波）のラジオ放送では雑音が入る場合があります。
- 本体の掃除やお手入れの際には水、ワックス、その他の洗剤をかけないでください。故障や感電を引き起こす可能性があります。
- 本機は日本仕様です。海外ではご使用になれません。

使用上のご注意

- 電圧監視ユニットの動作電源は車両のバッテリーを使用します。バッテリー上がりにご注意ください。
- 本機を2日以上使用しないときは電源スイッチをオフにしてください。
- 電圧監視ユニットは同梱品の両面テープを使用して、運転操作の妨げにならない場所へ貼り付けてください。
- 車両のバッテリー上がりに関して、弊社は一切の責任を負いかねます。
- 本機の使用、または使用不能から生じる事故や損害などに関して弊社は一切の責任を負いかねます。

同梱品



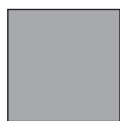
電圧監視ユニット



電源入力ケーブル / 約 2m



電源出力ケーブル / 約 1m



両面テープ



取扱説明書 (保証書) 本紙

設定方法

ディップスイッチの位置を切り替えて供給停止電圧とオフタイマーを設定します。

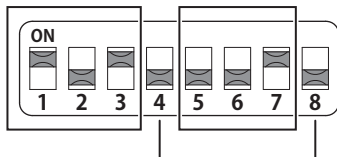
●供給停止電圧

バッテリー電圧が設定した電圧値より低下するとドライブレコーダーへの電源供給を停止します。
※供給停止電圧がオフタイマーより優先されます。

●オフタイマー

車両のエンジン停止 (ACC オフ) 後、設定した時間経過後にドライブレコーダーへの電源供給を停止します。

供給停止電圧設定 オフタイマー設定



※使用しません。(OFF 固定) 変更しないでください。

■供給停止電圧設定

※設定電圧値は目安です。使用環境等により誤差が生じる場合があります。

12V 入力時

電圧値	11.8V	12.0V	12.2V	12.4V
スイッチ位置	1 ON 2 ON 3 ON	1 ON 2 OFF 3 ON	1 ON 2 OFF 3 OFF	1 ON 2 ON 3 OFF

24V 入力時

電圧値	23.8V	24.0V	24.2V	24.4V
スイッチ位置	1 OFF 2 ON 3 ON	1 OFF 2 OFF 3 ON	1 OFF 2 OFF 3 OFF	1 OFF 2 ON 3 OFF

■オフタイマー設定

※5、6、7 を OFF に設定すると電圧監視ユニットは機能しません。(電源スイッチ オフと同様)

時間	0.5 時間	1 時間	2 時間	3 時間
スイッチ位置	5 ON 6 OFF 7 OFF	5 OFF 6 OFF 7 OFF	5 ON 6 ON 7 OFF	5 OFF 6 OFF 7 ON
時間	4 時間	6 時間	12 時間	
スイッチ位置	5 ON 6 OFF 7 ON	5 OFF 6 ON 7 ON	5 ON 6 ON 7 ON	

接続方法

LED

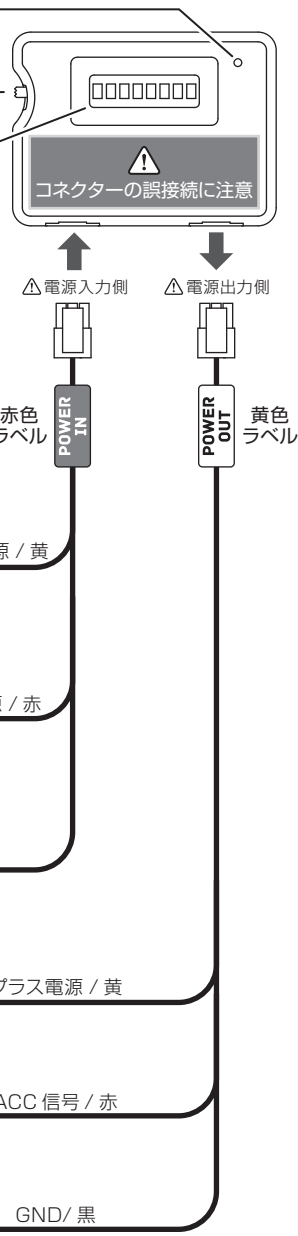
電源オン、または動作時に点灯します。

電源スイッチ

電源をオン / オフします。
2 日以上使用しないときはオフにしてください。

ディップスイッチ

電圧検出値とオフタイマーを設定します。
(設定方法参照)



メインヒューズを通り、エンジンオン / オフに関係なく常に電圧がかかっているプラス電源へ接続。

プラス電源 / 黄
+B IN FUSE 3A

エンジン (ACC) オン / オフに連動するプラス電源へ接続。

ACC 電源 / 赤
ACC IN FUSE 3A

車の金属部分 (バッテリーのマイナス側と導電しているシャーシなど) へ接続。

GND 電源 / 黒
GND IN

対象機器のプラス電源へ接続。

プラス電源 / 黄
BAT OUT

※必要に応じて接続。

(対象機器に ACC 信号の入力がある場合)

ACC 信号 / 赤
ACC OUT

対象機器の GND へ接続。

GND 電源 / 黒
GND OUT

保証書

保証規定

- 取扱説明書の注意書に基づくお客様の正常なご使用状態のもとで保証期間内に万一故障した場合、無料で故障箇所の修理をさせていただきますので、お買い上げ販売店に本保証書を添えてお申し出ください。
- 本製品の故障、またはその使用によって生じた直接、間接の損害については当社はその責任を負わないものとします。
- 海外で使用された場合、あるいは不当な改造については当社は一切の責任を負わないものとします。
- 修理品のご持参、お持ち帰りの交通費、または送付される場合の送料、取り付け、取り外し費用及び諸掛かりはおお客様のご負担となります。なお、ご送付の場合は適切な梱包の上、紛失防止のため受け渡しの確認できる手段 (簡易書留や宅配など) をご利用ください。
- 次のような場合には、保証期間中でも有料修理になります。
 - 保証書のご提示がない場合。
 - 本保証書に保証期間、品名、販売店、お買い上げ日の記入のない場合、または字句を書き替えられた場合。
 - お客様による輸送、移動時の落下、衝撃等、お客様の取り扱いが適正でないために生じた故障、損傷の場合。
 - お客様による使用上の誤り、あるいは修理による故障および損傷。
 - 火災、塩害、ガス害、地震、落雷、および風水害、その他天災事変、事故、あるいは異常電圧などの外部要因に起因する故障および損傷。
 - 本製品に接続している当社指定以外の機器および消耗品に起因する故障および損傷。
 - 正常なご使用方法でも消耗品が自然消耗、摩耗、劣化した場合。
- ご不明の点は、お買い上げ販売店にご相談ください。
- この保証書は本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。従ってこの保証書によってお客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理などについてご不明の場合は、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
- 本保証書は日本国内においてのみ有効です。
(This warranty is valid only in Japan.)